



ACHTERAS, OPHANGING EN DRIJFASSEN	15
Inhoud	Blz.
Algemene beschrijving	2
Onderhoudsafstellingen en controles	5
Identificatie van Speciale Gereedschappen	6
Onderhouds- en reparatiebewerkingen - Inhoud	11
Onderhouds- en reparatiebewerkingen	12
Technische gegevens	17

ALGEMENE BESCHRIJVING

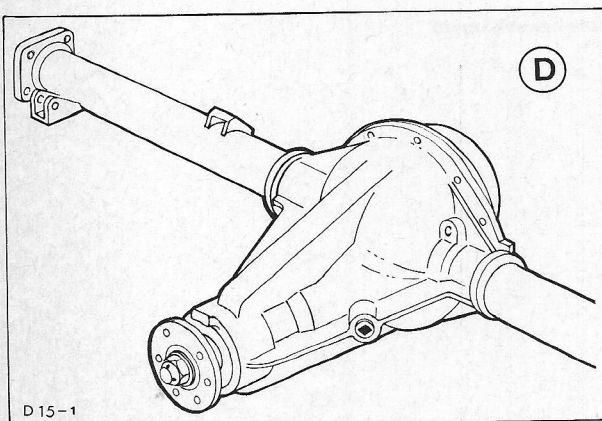
De Capri II modellen zijn uitgerust met half-vrijdragende achterassen van twee verschillende ontwerpen.

Teneinde de identificatie ervan te vereenvoudigen, worden deze aangeduid als type "D" en type "J" achterassen. Het type "J" achteras, welke in Engeland worden gefabriceerd heeft als belangrijkste kenmerk een demontabel differentieelhuis, welke d.m.v. bouten aan de banjo bevestigd is, terwijl het type "D" gefabriceerd in W-Duitsland, een differentieel heeft, welke direkt in de as is gemonteerd (zie onderstaande afbeelding.)

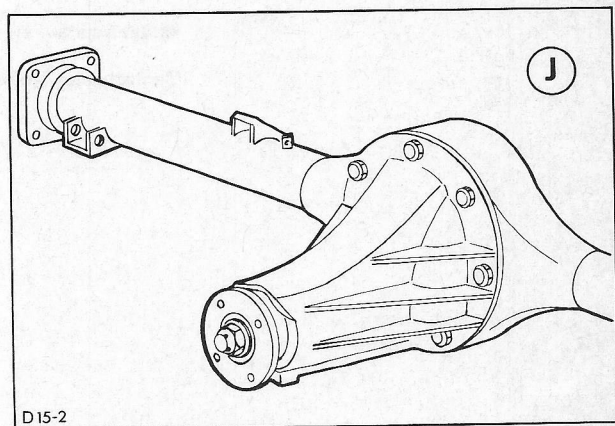
De achterassen zijn voorzien van reactie-armen, die in rubber zijn opgehangen en worden bevestigd d.m.v. twee steunen aan de banjo.

De twee van draad voorziene montage-einden van de reactie-arm zijn via isolatiebussen aan de langs-balken van de vloer gemonteerd.

Het huidige Werkplaatshandboek bevat de onderhouds- en reparatiebewerkingen, welke zijn aangepast aan de 1974-modellen. Alle andere onderhouds- en reparatiebewerkingen kunnen worden teruggevonden in het Werkplaatshandboek en/of de supplementen van de individuele modellen, zoals staat aangegeven in de modellentabel.



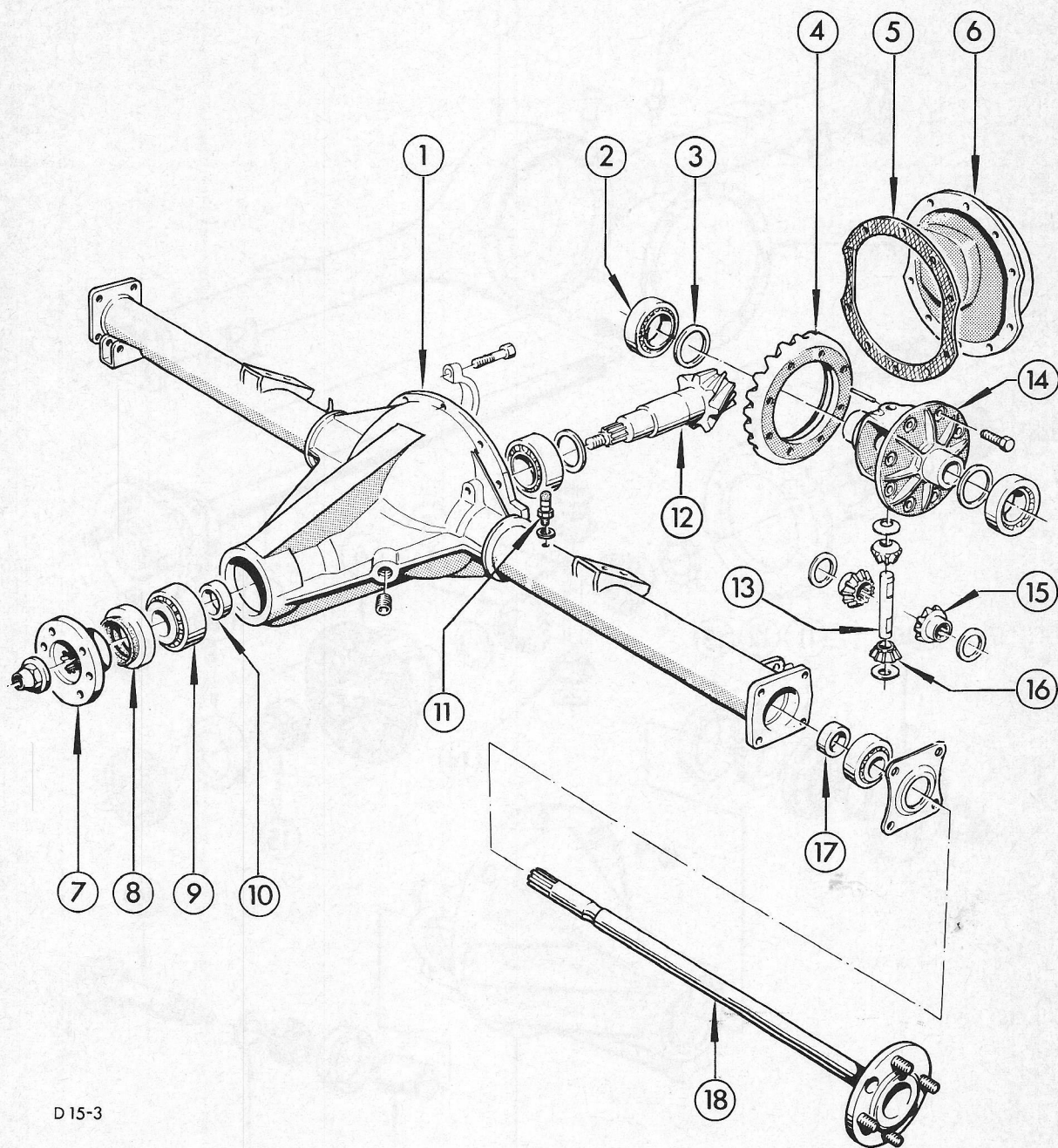
Afb. 1 Type "D" (Salisbury) as.



Afb. 2 Type "J" (Timken) as.

Type aanduiding	Motor	Van toe-passing in		Beschreven in			
		F.O.G.	F.O.B.	F.O.G.		F.O.B.	
				Capri	Escort	Capri	Cortina
D	1,6 HC	x		x			x
	1,6 HC 2V	x	x	x			x
	2,0 HC		x	x			x
	2,3 HC	x		x			x
	3,0 HC	x	x	x			x
J	1,3 HC	x	x		x	x	
	1,6 HC		x		x	x	

TYPE "D" ACHTERAS, IN ONDERDELEN



D 15-3

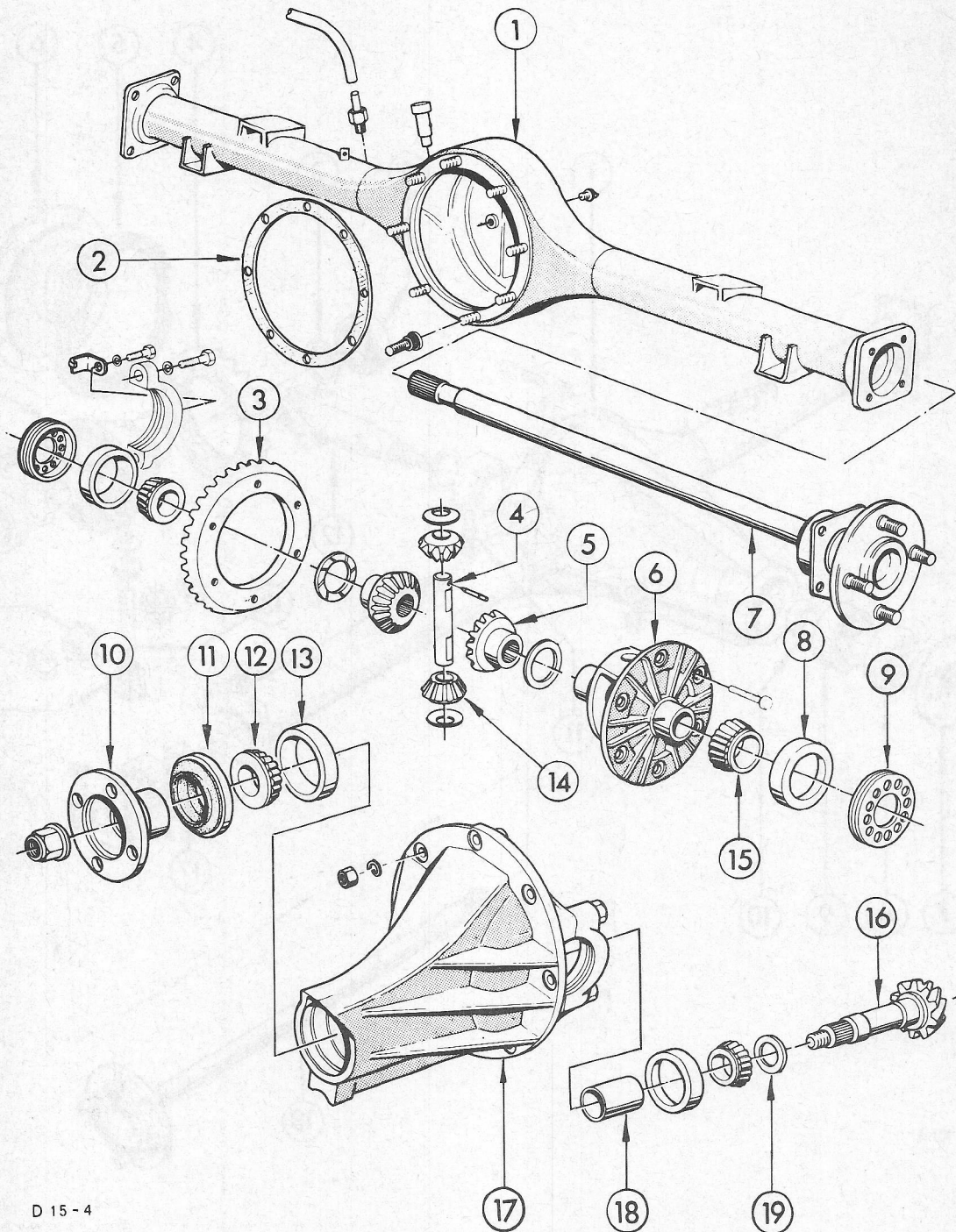
Afb. 3.

- 1. Achterashuis
- 2. Differentieellager
- 3. Vulring
- 4. Kroonwiel
- 5. Dekselpakking
- 6. Ashuisdeksel

- 7. Pignonflens
- 8. Oliekeerring
- 9. Pignonlager (buiten)
- 10. Afstandsbus - pignion
- 11. Ventiel
- 12. Pignion

- 13. Differentieelasje
- 14. Differentieelhuis
- 15. Planetair tandwiel
- 16. Differentieel-tandwiel
- 17. Drukkring
- 18. Steekas

TYPE "J" ACHTERAS, IN ONDERDELEN



D 15-4

Afb. 4

1. Achterashuis
2. Pakking
3. Kroonwiel
4. Differentieelasje
5. Planetair tandwiel
6. Differentieelhuis
7. Steekas

8. Lagerschaal differentieelhuis
9. Afstelmoer
10. Pignonflens
11. Oliekeerring
12. Rollager
13. Lagercup-pignon

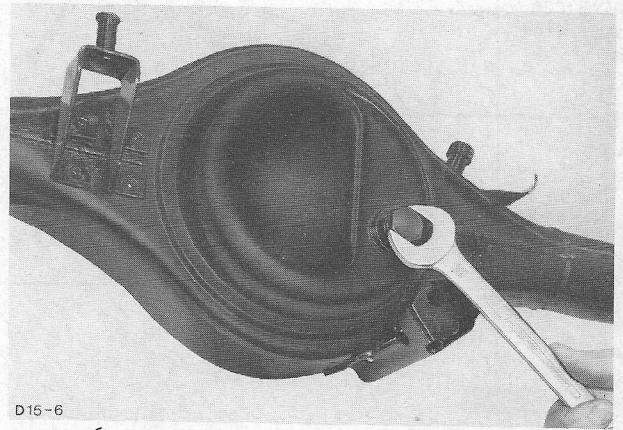
14. Differentieel-tandwiel
15. Rollager
16. Pignon
17. Achterashuis en kappen compleet
18. Afstandsbus-pignonlager
19. Vulring-pignonlager

ONDERHOUDSAFSTELLINGEN EN CONTROLES

De wagen moet bij het controleren van het oliepeil horizontaal staan.
Verwijder de vul- en/of de niveauplug.
De olie moet net onder het gat voor de plug staan.
Vul zonedig bij, met de gespecificeerde olie.
Monteer de plug.

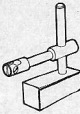
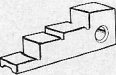
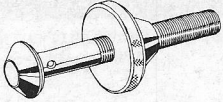
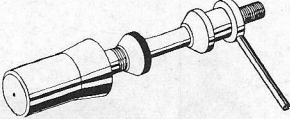
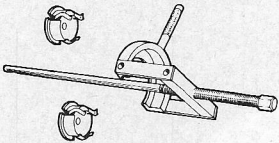
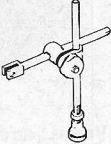
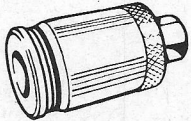

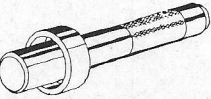
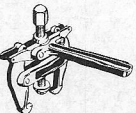


Afb. 5. Verwijderen van de aftapplug, "D" (Salisbury) as.



Afb. 6. Verwijderen van de aftapplug "J" (Timken) as.

SPECIALE GEREEDSCHAPPEN

Engels	Europees	Duits	Benaming
	 15 - 008		Support de comparateur Meetblokje
	 15-008-03		Calibre Kaliber
15-019 (P-4133)		15-019 (G2-4209-B)	Calibre de réglage de pignon d'attaque Meetas
15-020 (P-4134)		15-020 (G2-4209-C)	Faux-pignon Dummy pinion
15-021 (P-4136)		15-021 (G3-4209-A)	Outil de réglage de la pré-charge sur les roulements de différentiel Drukspindel differentieellager afstelling
15-022 (P-4008)		15-022 (G2-4209-E)	Support de comparateur Meetklokhouder
15-023 (P-4135)		15-023 (G2-4209-F)	Appareil de mesure de pré-charge Voorbelasting instelstuk
15-024 (P-4137)		15-024 (G3-4209-B)	Fausse-entretoise Meetbus
15-025 (P-4128)		15-025 (G3-4221-B)	Outil de pose pour roulement de différentiel Drijver differentieellager conus
15-026		15-026 (G2-4221-A)	Extracteur pour roulement de différentiel Trekker differentieellager conus

SPECIALE GEREEDSCHAPPEN

Engels	Europees	Duits	Benaming
	<p>15-030</p>		Clé pour immobiliser le flasque Flenshouder
15-031 P-4080		15-031 (G2-4221-B)	Outil de montage de cuvette de roulement de différentiel Drijver differentieellager conus
15-033 (P-4127-A)		15-033 G3-4616-B	Outil de pose pour cuvettes de roulements Aanbrenger pinionlager cup
15-034 P-4013-3		15-034 (G2-4616-B)	Outil de montage de cuvettes de roulements de pignon d'attaque et d'arrêt d'huile : Churchill avec CP-4013-A Aanbrenger pinionlager cup
15-041 (P-4131)		15-041 (547-D)	Clé dynamométrique Voorbelastingsmeter
15-042 (G2-4621-B)		15-042 (G2-4621-B)	Outil de montage de roulement de pignon d'attaque Drijver pinion lager
15-043 (P-4015-A)		15-043 (P-4015-A)	Extracteur de cuvette de roulement de pignon d'attaque Drijver pinionlagercup
15-046 (SM-991-A)		15-046 (4201)	Compateur graduations métriques Metrisch meetklokje
	<p>15-047-A</p>		Outil de montage d'arrêt d'huile de pignon d'attaque Drijver oliekeerring aandrijfpinion
15-048 P-4130-A		15-048 (G2-4676-A1)	Outil pour dépose de l'arrêt d'huile du pignon d'attaque Trekker pinion oliekeerring

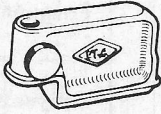
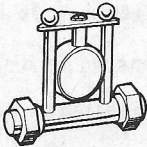
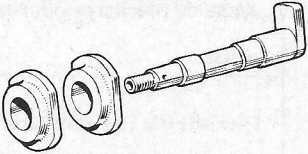
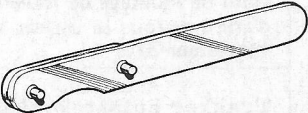
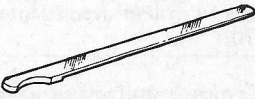
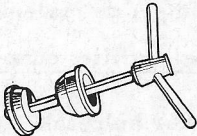
SPECIALE GEREEDSCHAPPEN

Engels	Europees	Duits	Benaming
16-009 P-4077-A			Support d'atelier de pont arrière
		16-009 (G2-4200)	Achterasarm (gebr. met motorbok)
			Arbre universel
	21-023		Universele as voor motorbokarmen
			Outil de pose et dépose de roulement d'arbre de roue (outil de base)
		G1-1225	Trekker/aanbrenger zijlager
			Extracteur de roulement d'arbre de roue (à utiliser avec adaptateur G1-1225)
		G2-1225-A1	Hulpstuk voor trekker/aanbrenger zijlager
			Outil de montage de roulement d'arbre de roue (à utiliser avec adaptateur G1-1225)
		G2-1225-B1	Hulpstuk voor trekker/aanbrenger zijlager
P-4138			Support d'atelier de pont arrière
		G3-4200	Achterasarm (gebr. met motorbok)
			Extracteur de roulement de pignon d'attaque
		G3-4621-A	Trekker pinionlager
			Outil de montage d'arrêt d'huile de pignon d'attaque
		G2-4676-B	Drijver pinionlager oliekeerring
6312-A			Extracteur pour flasque de pignon d'attaque
		G2-4851-A	Trekker pinionflens
370			Émbase conique d'extracteur
			Basisplaat

SPECIALE GEREEDSCHAPPEN

Engels	Europees	Duits	Benaming
550			Poignée Drijver handle
P-4009			Outil de réglage de la pré-charge des roulements de différentiel Differentieellager voorbelastingsmeter
P-4084			Jauge de précharge pour travail à la presse Persdruk meetkaliber
P-4090-2			Outil de montage de roulement d'arbre de roue (à utiliser avec adaptateur 370) Trekker hulpstuk zijlager (gebr. met 370)
P-4090-6			Extracteur de roulement d'arbre de roue (à utiliser avec adaptateur 370) Trekker hulpstuk zijlager (gebr. met 370)
P-4090-12-A			Extracteur de roulement de différentiel (utiliser adaptateur 370) Trekker hulpstuk pinionlager
P-5029-4			Outil de pose et dépose de bague intérieure de tirant (outil de base) Trekker/aanbrenger stuurarm en veerbussen (basisgereedschap)
CP-5029-A			Outil de base Basisgereedschap
P-5029-5			Outil de pose et dépose de bague avant de ressort arrière (à utiliser avec adaptateur CP-5029-A) Trekker/aanbrenger achterste bus achterveer (gebr. met CP. 5029A)
15-008-03 15-001		15-008-03 15-001	Tampon de réglage de la couronne de différentiel (utiliser avec outil Churchill P-4132 ou Löwener G2-4209 A) Instelblokje voor G2. 4209A

SPECIALE GEREEDSCHAPPEN

Engels	Europees	Duits	Benaming
15-008-03 P-4132-B		15-008-03 G2-4209-A	Support de comparateur Blokje voor meetklok
15-019 P-4075			Faux-arbre/outil de base Meetas (basis-gereedschap)
15-020 P-4075-4			Faux-pignon Dummy pinion
15-030 P-4097		15-030 G2-4851-B	Clé pour immobiliser le flasque Flenshouder
15-030 C-4114			Clé pour immobiliser le flasque Flenshouder
CP-4013-A			Outil de montage de cuvette de roulement de pignon d'attaque (outil de base) Aanbrenger pinionlager cup



ONDERHOUDS- EN REPARATIEBEWERKINGEN - INHOUD

ACHTERAS, OPHANGING, DRIJFASSEN	Code aanui- ding as	Beschreven in deze uit- gave	Vervat in bewerking	Haadpleeg voor bewerkingen, welke niet in deze uit- gave zijn opgenomen, de hieronder aangegeven Werk- plaatshandboeken				
				Capri In-lijn	Capri V4 en V6	'73 Capri	Taurus Cortina	Consul Granada
<u>Achteras</u> 15 212 Achteras en complete op- hanging uit- en inbouwen	D, J	x						
15 214 8 Achteras revideren (ach- teras verwijderd)	D J			x			x	
15 302 Oliekeerring van pignon - vernieuwen	D J	x					x	
<u>Drijfjas</u> 15 514 Drijfjas compleet verwij- deren en monteren	D J				x		x	
15 564 4 Middensteunlager - ver- nieuwen (Drijfjas verwijderd)	D J				x		x	
<u>Ophanging-achter</u> 15 621 Achterveer - verwijderen en monteren	D, J		15 212					
15 752 Reactiearm-achter- verwijderen en monteren	D, J		15 212					
15 754 4 Bussen-reactiearm - ach- ter - verwijderen en monteren	D, J							
15 791 Schokbreker achter - ver- wijderen en monteren	D, J							

15 212

15 212 ACHTERAS EN COMPLETE OPHANGING - UIT - EN INBOUWEN

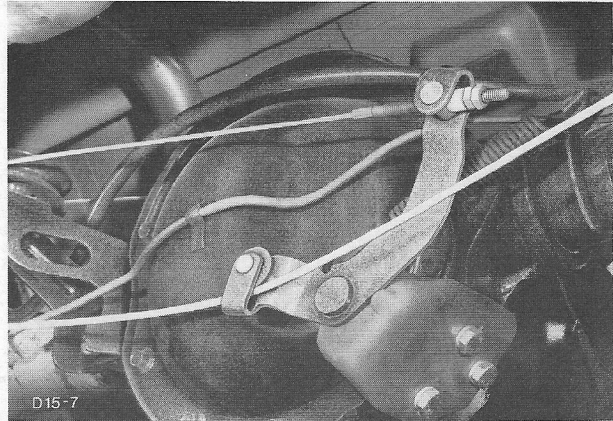
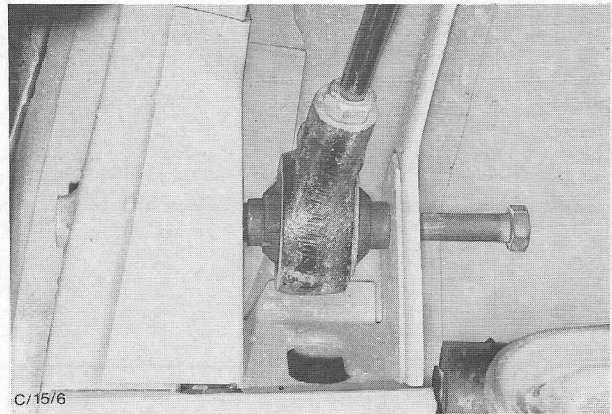
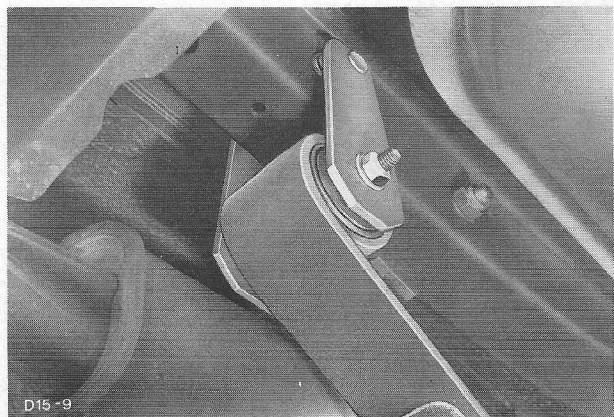
Geen Speciale Gereedschappen vereist

Verwijderen

1. Krik de wagen aan de achterzijde op en plaats steunen (ter ondersteuning van de langbalken).
2. Maak de drijfjas los bij de pignonflens.
3. Neem de handremkabel los bij het segment aan achteras en trek de kabel weg, afb. 7.
4. Maak de achterremslang rechts-opzij los van de remleiding en plug de remleiding af.
5. Maak de beide schokbrekers los van de achteras. Breng de achteras omhoog, om deze bewerking te vergemakkelijken.
6. Neem de reactiearm los van de langsbalk en verwijder de veerbevestiging, afb. 8.
7. Verwijder de voorste veerstrofbout uit de veersteun en druk de veerogen m.b.v. een schroevendraaier uit de voorsteunen.
8. Laat de achteras compleet met ophanging zakken en trek deze weg.

Monteren

9. Krik de achteras compleet met ophanging omhoog, op zijn plaats. Breng de veerogen voor in de veersteunen, maar zet de moeren nog niet vast.
10. Monteer weer de veerbevestigingen. Vernieuw, indien nodig, de rubberen bussen, afb. 9.
11. Bevestig de reactiearm aan de langsbalken en de schokbrekers aan de achteras.


 D15-7
 Afb. 7. Handremkabel

 C/15/6
 Afb. 8. Reactiearm-vloer.

 D15-9
 Afb. 9. Veerbevestiging

15 212

12. Bevestig de handremkabel aan het segment van de achteras en stel deze zó af, tot het segment net vrij van de aanslag komt (afb. 7)
13. Monteer met nieuwe veerringen de drijfas aan de pignonflens en haal de bouten aan met de gespecificeerde aanhaalspanning (afb. 10).
14. Sluit de remslang aan op de remleiding en ontlucht het achterrem circuit. Laat de wagen op de grond zakken.

NOOT: Alle achterveeremoeren mogen uitsluitend volgens specificatie worden aangehaald, als het gewicht van de wagen op de wielen rust.

15 302 OLIEKEERRING VAN PIGNON - VERNIEUWEN ("J" ACHTERAS)

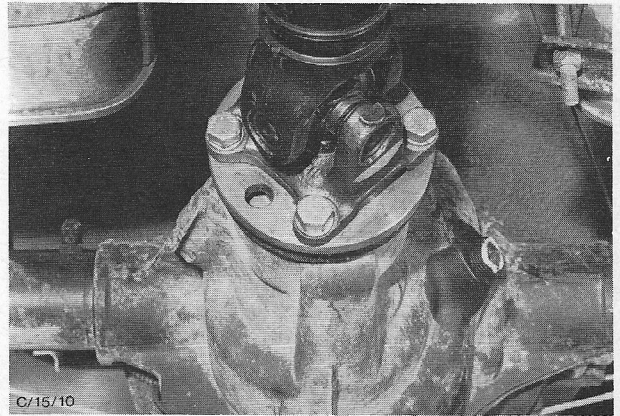
Vereiste Speciale Gereedschappen:

Flenshouder	15-030
Voorbelastingmeter	15-041
Trekker pignon oliekeer- ring	15-048
Drijver pignonlager olie- keerring	G2-4676-B
Trekker pignonflens	G2-4851-A/6312-A

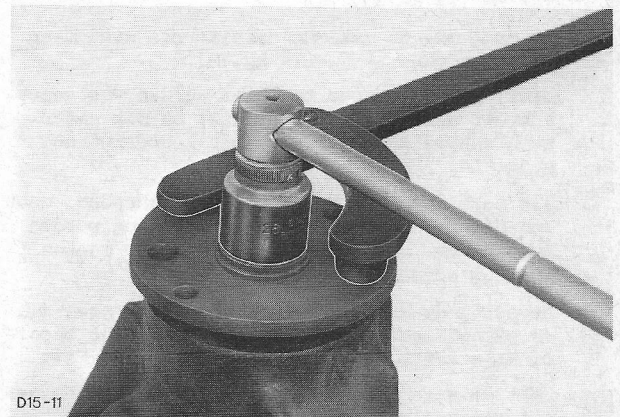
Verwijderen

1. Krik de wagen aan de achterzijde op, tot dat de wielen vrij komen van de grond.
2. Maak de drijfas los van de pignonflens. Blokkeer met Gereedschap 15-030 de pignonsflens en verwijder de moer, afb. 11.
3. Plaats onder het differentieel een bak en verwijder met het Speciale Gereedschap 62-4851-A en/of 6312-A de pignonflens, afb. 12.
4. Verwijder de oliekeerring met trekker 15-048.

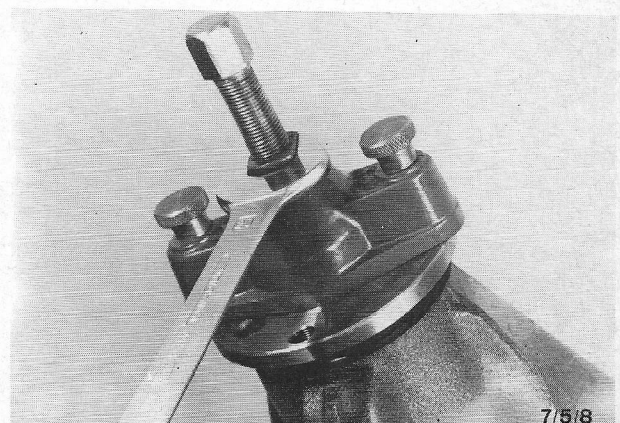
Breng de trekker aan tussen de pignon en de oliekeerring tot aan het conische rollager, zodat de poten van de trekker zullen aangrijpen achter de oliekeerring door de schroef aan de zijkant vast te draaien. Trek de oliekeerring eruit door de centrale schroef te draaien, afb. 13.



Afb. 10. Bevestiging van drijfas aan pignonflens



Afb. 11. Flenshouder 15-030



Afb. 12. Trekker pignonflens

15 302

5. Breng de pignonmoer weer aan en meet met gereedschap 15-041 de torsie waarmee deze rondgedraaid kan worden.
 Noteer de torsie: Voorbeeld - 0,5 Nm (5 kgcm).
 Verwijder de pignonmoer. Afb. 14.

Monteren

6. Breng afdichtmateriaal aan op de nieuwe oliekeerring en smeer de lippen van de oliekeerring. Breng met het Speciale Gereedschap G2-4676-B, de oliekeerring aan. Afb. 14.
7. Breng de pignonflens aan en monteer een nieuwe zelfborgende moer. Blokkeer met Gereedschap 15-030 de flens en haal de moer langzaam aan. Controleer tijdens deze bewerking met meter 15-041 herhaaldelijk de draaitorsie van het pignon. Zet de flensmoer vast met de reeds eerder genoteerde torsie-waarde plus 0.7 tot 0.9 Nm. (7 tot 9 kg.cm.). Afb. 14.

Voorbeeld:

De gewenste torsie 0.7 tot 0.9 Nm. (7 tot 9 kg.cm) = Hoofdwaarde

0.9 Nm (9 kg.cm)

+0.5 Nm (5 kg.cm) (zie punt 5)

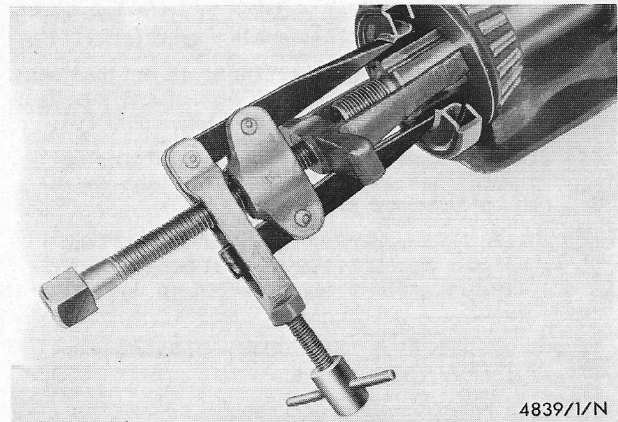
1,4 Nm (14 kg.cm)

Zodoende mag de maximum draaitorsie niet meer bedragen dan 1.4 Nm (14 kg.cm).

NOOT: De pignonmoer mag niet worden vastgezet voordat deze waarde is bereikt en mag onder geen enkele voorwaarde, later losser worden gedraaid.

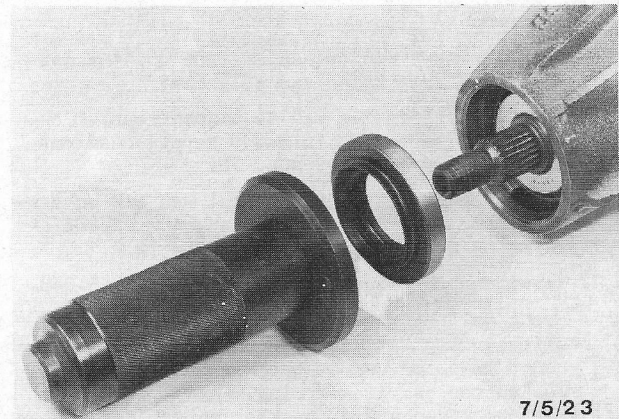
Als deze torsiewaarde wordt overschreden, moet een nieuwe samendrukbare afstandsring worden gemonteerd, b.v. kroonwiel en pignon moeten opnieuw worden afgesteld.

8. Bevestig de drijfjas met nieuwe veerringen aan de pignonflens en zet de bouten volgens specificatie vast.
9. Laat de wagen op de grond zakken en controleer het oliepeil.



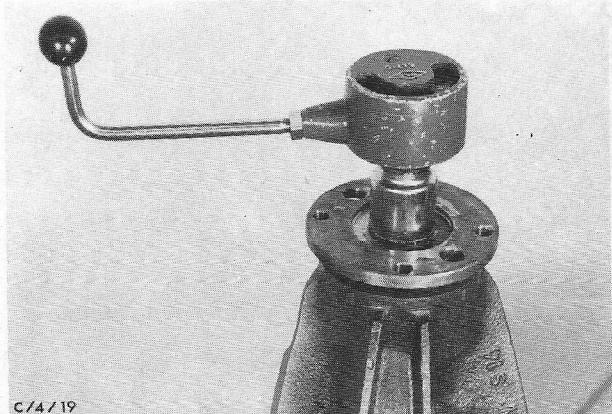
4839/1/N

Afb. 13. Oliekeerring verwijderen met trekker 15-048



7/5/23

Afb. 14. Aanbrengen van pignonoliekeerring met Gereedschap G2-4676-B



C/4/19

Afb. 15. Het meten van de draaitorsie van het pignon met voorbelastingsmeter 15-041

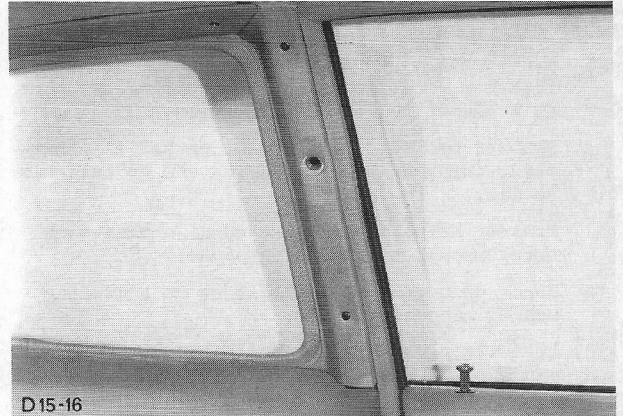
15 791

15 791 SCHOKEREKER ACHTER - VERWIJDEREN EN MONTEREN

Geen Speciale Gereedschappen vereist

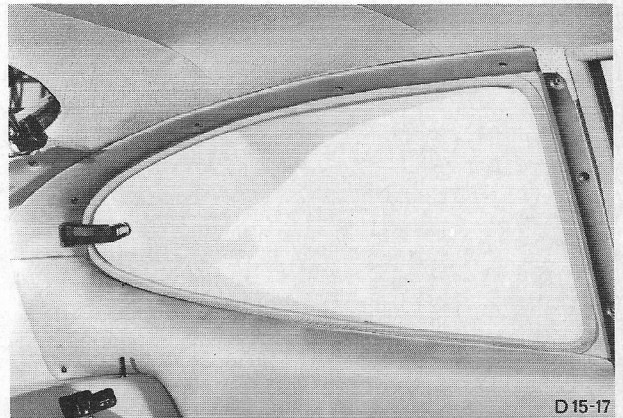
Verwijderen

1. Verwijder de achterzitting. Verwijder de twee bouten bij de dwarsbalk.
2. Schroef eventueel de veiligheidsriem los uit het bovineinde van de middenstijl.
3. Verwijder de bekleding van de middenstijl door de twee schroeven eruit te schroeven. Afb. 16.
4. Verwijder de bovenste sierlijst (vier schroeven). Afb. 17.
5. Verwijder de twee schroeven aan de achterzijde van het zijpaneel en trek het afdichtrubber eraf in de buurt van het zijpaneel.
6. Verwijder het zijbekledingspaneel en de vloerbekleding van de laadruimte.
7. Verwijder de achterste paneelbekleding en het zijschutbord (tien schroeven). Kantel hiervoor de achterleuning naar voren. Afb. 17 en 18.
8. Verwijder de schokbreker uit de wielkast en van de achteras. Afb. 19 en 20.



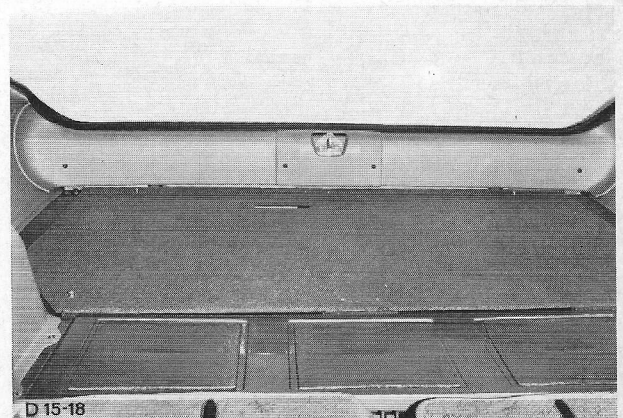
D15-16

Afb. 16. Middenstijl



D15-17

Afb. 17. Bovenste sierlijst



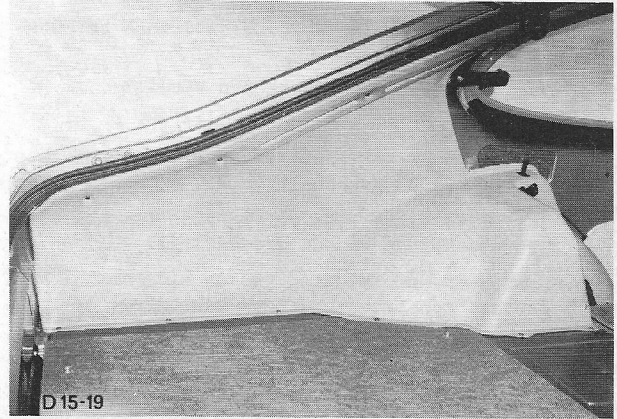
D15-18

Afb. 18. Achterste paneelbekleding

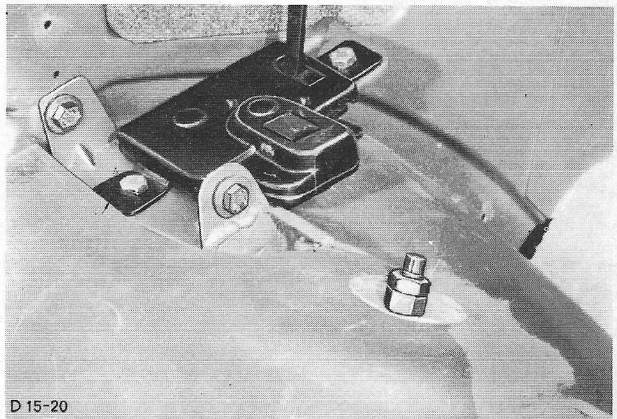
15 791

Monteren

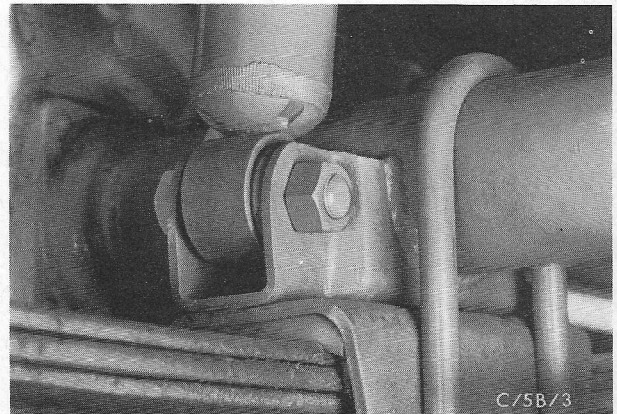
9. Monteer eerst de schokbreker aan de achteras, trek hem vervolgens voldoende uit om hem aan de wielkast te kunnen bevestigen.
10. Monteer het achterste paneel en het zijschutbord. Breng de vloerbedekking van de laadruimte aan.
11. Monteer het afdichtrubber op zijn plaats en bevestig het zijbekledingspaneel.
12. Breng de bovenste sierlijst en de bekleding van de middenstijl aan.
13. Bevestig e.v. de veiligheidsgordel aan de middenstijl en monteer de achterzitting.



Afb. 19. Zijschutbord



Afb. 20. Schokbreker - wielkast



Afb. 21. Schokbreker - achteras



TECHNISCHE GEGEVENS

Motor		1.3 HC	1.6 HC	1.6 HC, 2V	2.0 HC	2.3 HC	3.0 HC	
Overbrengherhouding	D	Conventioneel	3.75:1	3.75:1		3.22:1	3.09:1	
			Automatisch	3.75:1	3.75:1		3.22:1	3.08:1
	F.O.B.	Conventioneel	3.75:1	3.75:1	3.44:1			3.09:1
			Automatisch	3.75:1		3.44:1		3.09:1
	F.O.G.	Conventioneel	4.125:1					
			Automatisch					
	J	Conventioneel	4.125:1	3.77:1	3.77:1			
			Automatisch	3.77:1	3.77:1			
	Achteras		D	D		J		
	Tandspeeling		0.12 tot 0.22 mm (0.004 tot 0.008 in.)	0.127 tot 0.178 mm (0.004 tot 0.006 in.)				
Afstandsbus-breedte		11.5 tot 11.7 mm (0.452 tot 0.460 in.)	48.7 tot 48.9 mm (1.91 tot 1.92 in.)					
Voorbelasting differentieellager		0.03 tot 0.10 mm (0.001 tot 0.003 in.)	0.20 tot 0.25 mm (0.007 tot 0.009 in.)					
Type olie		SQM-2C 9002 AA (SAE 90)	SQM-2C 9002 AA (SAE 90)					
Hoeveelheid		1.14 ltr.	1.14 ltr.					

Aanhaalspanningen - Nm (kgm) (lb.ft)

	<u>Specificaties</u>	
	"D"	"J"
Lagerkappen	60 tot 68 (6.0 tot 6.8) (44 tot 50)	62 tot 69 (6.2 tot 6.9) (47 tot 50)
Deksel	35 tot 45 (3.5 tot 4.5) (26 tot 32)	-
Differentieefluis	-	35 tot 41 (3.5 tot 4.1) (25 tot 29)
Kroonwielbouten	80 tot 87 (8.0 tot 8.7) (59 tot 64)	69 tot 76 (6.9 tot 7.6) (51 tot 56)
Drijfias middensteunlager aan vloer		
Bouten pignonflens		60 tot 65 (6.0 tot 6.5) (39 tot 47)
Houderplaat steekas		
Pignonmoer		100 tot 120 (10.0 tot 12.0) (75 tot 88)
Schokbreker/achteras		53 tot 63 (5.3 tot 6.3) (39 tot 47)
Schokbreker/vloer		27 tot 33 (2.7 tot 3.3) (21 tot 25)
Reactie-arm/askoker		40 tot 50 (4.0 tot 5.0) (28 tot 36)
Reactie-arm/langbalk		35 tot 41 (3.5 tot 4.1) (25 tot 30)
Reactie-arm/borgmoer aan montage-einde		40 tot 50 (4.0 tot 5.0) (28 tot 36)
U-bout bladveer		25 tot 36 (2.5 tot 3.6) (18 tot 27)
Achterveerbevestiging - voor		35 tot 41 (3.5 tot 4.1) (25 tot 30)
Achterveerbevestiging - achter		11 tot 14 (1.1 tot 1.4) (9 tot 10)